



DIAGNÓSTICO SÓCIO ECONÔMICO



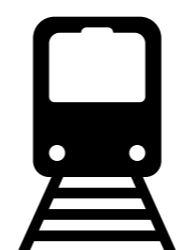
Agência de
Desenvolvimento
Regional
Leste Paulista
Sul de Minas



ADRP
AGÊNCIA
DE DESENVOLVIMENTO
RIO PARDO 2050



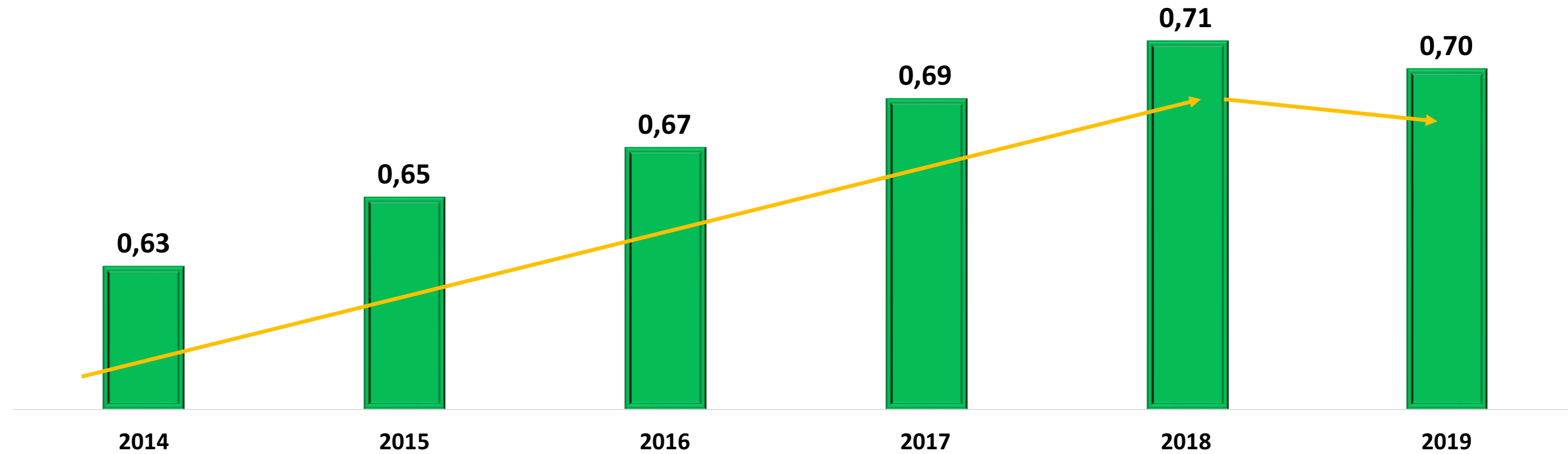
MOBILIDADE



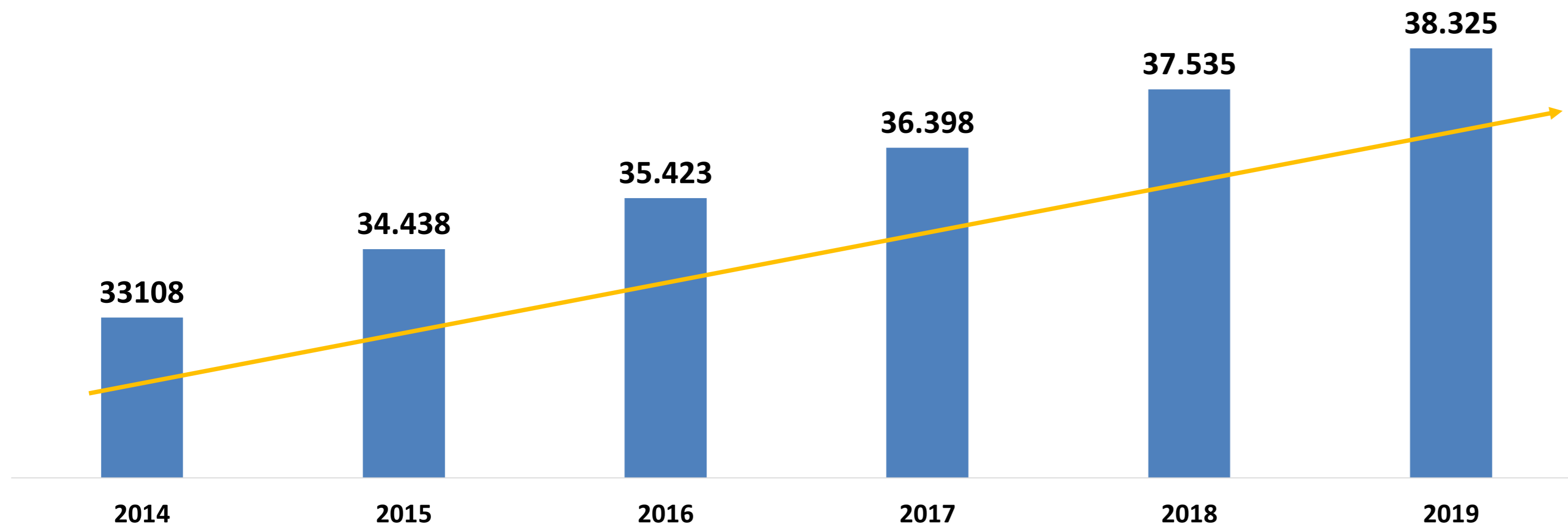


MOBILIDADE – FROTA DE VEÍCULOS

NÚMERO DE VEÍCULOS POR HABITANTE



QUANTIDADE DE VEÍCULOS





MOBILIDADE – FROTA DE VEÍCULOS

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	33108	34.438	35.423	36.398	37.535	38.325
TIPO						
Automóvel Passeio	20.400	21.065	21.597	22.107	22.662	23.071
Caminhão	1.252	1.261	1.252	1.269	1.293	1.313
Caminhão trator	337	339	336	346	346	351
Caminhonete	3.135	3.296	3.374	3.471	3.630	3.735
Camioneta	881	954	1.024	1.046	1.116	1.158
Ciclomotor	29	32	35	39	40	38
Micro-ônibus	88	102	113	116	121	123
Motocicleta	5.376	5.705	5.914	6.130	6.394	6.541
Motoneta	541	554	574	590	618	636
Ônibus	153	170	165	165	168	163
Reboque	296	314	335	359	370	392
Semi-reboque	467	476	505	534	513	517
Sidecar	3	3	3	3	3	3
Trator de rodas	1	1	1	1	1	1
Triciclo	7	10	12	13	13	13
Utilitário	140	153	180	206	244	267
Outros	2	3	3	3	3	3





IDADE DA FROTA DE VEÍCULOS



18 anos

IDADE MÉDIA
DA FROTA



2019

MAIS RECENTE

Ano mais recente considerado para
efeito estatístico



1929-2003

COLECIONADORES

Anos considerados de
colecionadores para efeito
estatístico – Isentos de IPVA



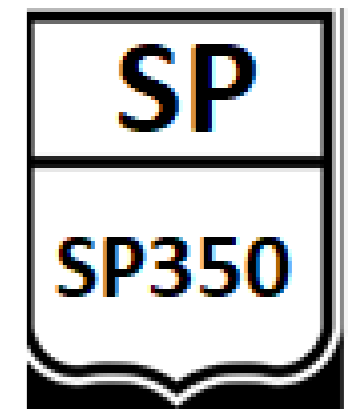
Agência de
Desenvolvimento
Regional
Leste Paulista
Sul de Minas



ADRP
AGÊNCIA
DE DESENVOLVIMENTO
RIO PARDO 2050



RODOVIAS

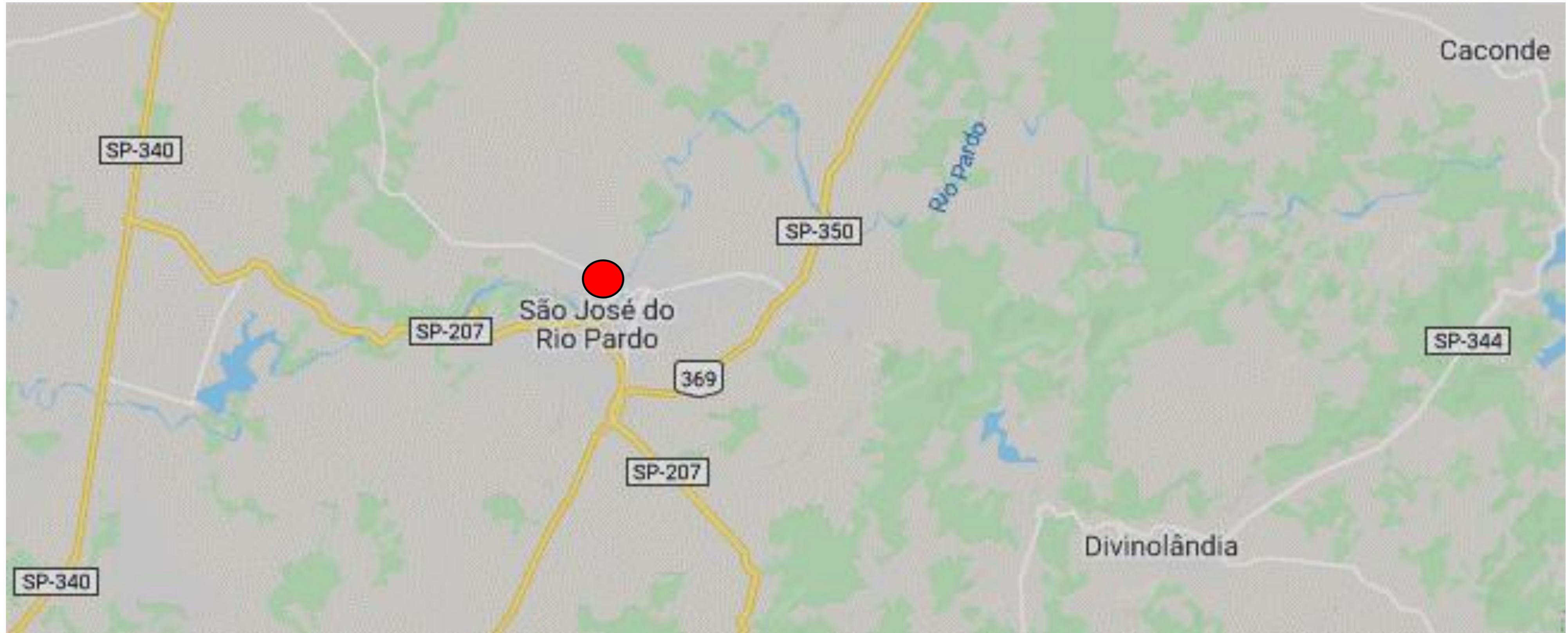


Principais Rodovias:

SP 350

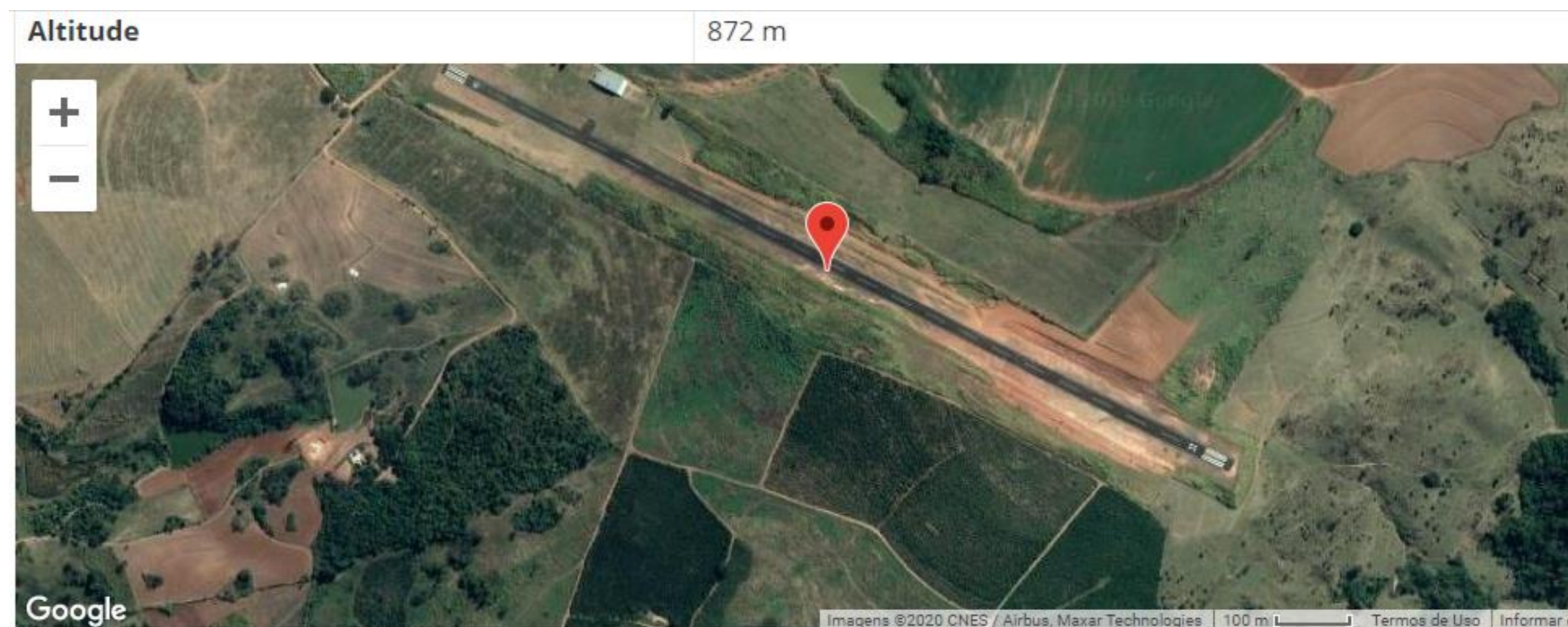
SP 207

BR-369





AERÓDROMO

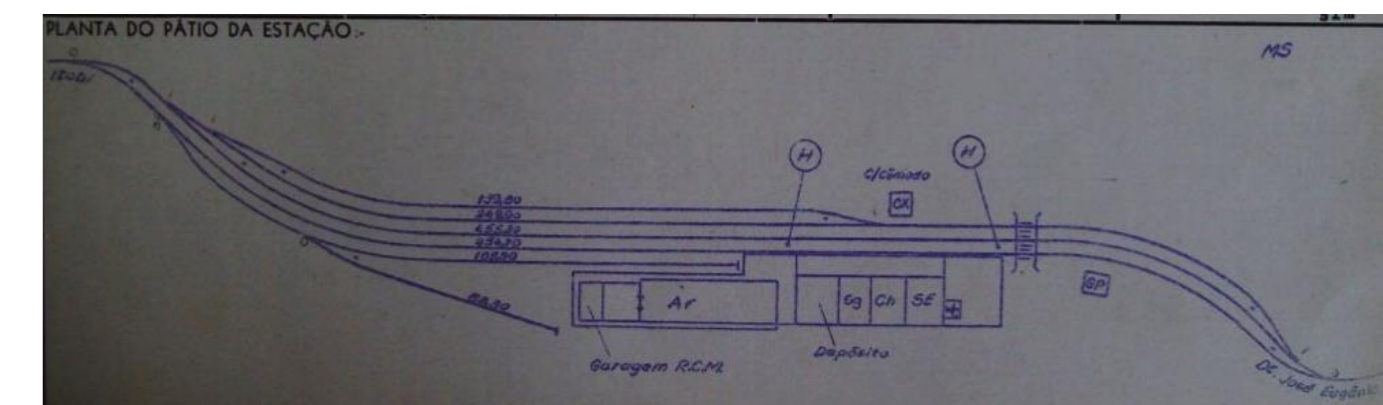


1 AERÓDROMO PRIVADO

O aeródromo privado em São José do Rio Pardo chamado Aeroclub São José do Rio Pardo (Código OACI: SIPA) tem designação 14/32, operação VFR Diurno e possui pista de 1200 m de comprimento por 18 m de largura em asfalto.



ESTRADAS DE FERRO



- Cia. Ramal Férreo do Rio Pardo (c.1887-1888)
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro (1888-1971) - FEPASA (1971-1989)
- **TRENS** -
- Os trens de passageiros pararam em São José do Rio Pardo de 1887 a 1977
- Ramal de Mococa – Km 33,936 – SP 2852
- Altitude 675m – Inauguração 1887
- **A ESTAÇÃO:** Aberta anteriormente a 1889, provavelmente em 1887, pela então *Cia. do Ramal Férreo do Rio Pardo*. Comprada pela Mogiana em 1888, a estação de *São José do Rio Pardo* parece ter ganhado seu primeiro prédio em 31 de julho de 1889, data citada pela Mogiana como sendo a de sua inauguração

SEM USO

